鉄鋼材料の長寿命領域疲労破面の定量評価

山際謙太¹¹本田 尚¹¹佐々木 哲也¹¹

破面から破断したときの荷重を推定する手法については、事故調査の分野では重要な役割をなしている.特に、 疲労破面からの荷重推定は重要である.疲労破面に観察されるストライエーションの幅から作用応力の振幅は推 定できる.一方、ストライエーションのアスペクト比(高さ/幅)は応力比と関係があるが、高さはサブミクロ ンであり、計測が困難である.本研究では、レーザー顕微鏡を用いてストライエーションの3次元形状を計測し、 幅とアスペクト比を評価する手法を提案する.レーザー顕微鏡は非接触で表面形状が計測できることから、従来 の切断した破面の断面観察よりは正確にストライエーションの高さを計測することができる.本研究では、スト ライエーションの形状に周波数分析を適用することで、破面の周期性を調べ、ストライエーションの幅を目視で はなくて定量的に評価する手法について検討した.また、⊿K一定の条件下で実施されたアルミニウム合金の疲 労試験破面に本手法を適用し、妥当性の評価を行った.その結果、応力比とストライエーションのアスペクト比

キーワード:フラクトグラフィ,金属疲労、レーザー顕微鏡、3次元形状、周波数分析

1 緒言

機械構造物の破壊事故が起きた時に,破面には事故の 過程が残っていることから、破面は事故の直接的証拠で ある. また, 事故原因の 70~80% は疲労破壊¹⁾ である ことを考えると,疲労破面から実働荷重を推定すること は重要である.疲労破面にはストライエーションと呼ば れる縞状模様が観察されることが多く、ストライエー ションは荷重の1サイクルに対応して1本が形成され る. 従来よりストライエーション幅 s は巨視的なき裂進 展速度(ad/dN)を与えることが明らかにされており、 多くの形成機構が提案されている²⁾.また,古川らはス トライエーションの高さ(H)とsの比(H/s)から応 力比Rを推定する方法を提案し、それが材料に依存し ないことを示した. しかし, sが約 0.1 ~ 2.0μm, Hが sに対して約10~40%の微小形状である^{3,4)}.また,破 面はストライエーションより周期の大きい凹凸を含むた め、H/s はその影響を受ける.これを避けるため、測定 箇所は平坦な面を選択する必要があり.H/s の測定は経 験的に行われるのが現状である. さらに, 同じ R であっ てもH/sの値はばらつきが大きく.必ずしも精度よく Rを推定することができるとはいえない³⁾.

本研究では、破面を切断することなく非破壊で調査を 行うために共焦点レーザー顕微鏡を使用してストライ エーションの断面形状 (プロファイル)を計測した. プ ロファイルの解析に、高速フーリエ変換 (FFT)を用い て周波数分析⁵⁾を行った. その結果,凹凸の影響は無く, ストライエーションの幅を波長入、高さをパワースペク トル (P.S.) により同定することが可能であった. また、 周波数分析は目視により解析を行うより効率的に解析で きることから、より多くのプロファイルを解析でき、ま たより客観性の高い結果を導くことができた.

2 レーザー顕微鏡を用いたストライエーションの三次元定量解析方法

ストライエーションの三次元定量解析をするために、 レーザー顕微鏡で明瞭かつ、き裂進展方向(CGD)に ほぼ垂直なストライエーションを観察する.一般的な レーザー顕微鏡の観察は、観察視野全体に対して最適な 光量となるようにゲインを調整する.しかし、凹凸やう ねりを含む疲労破面では、ストライエーション断面の凸 部でレーザー光が飽和状態となり、Hが求められない. 凹部ではレーザー光が到達しない場合がある.したがっ て、観察視野全体ではなく、各ストライエーション断面 形状で最適なゲインに調整し、データの信頼性を向上さ せる必要がある.得られた断面形状にはメディアンフィ ルタと1次の傾き補正を行った.

次に、断面形状に FFT を適用し、周波数と P.S. の関 係を求めた.本研究では、ストライエーションと比較す るため、空間周波数の逆数をとった波長 λ と P.S. の関係 を求めた.このとき、P.S. が最も高くなるときの $\lambda(\lambda max)$ はsと等しく、また、P.S. の最大値(P.S.max)はストラ イエーション高さと相関があると考えられる.そして、 これらの値と R との関係を求めた.

3 試験片及び試験・解析方法

1) 試験片

試験材料はストライエーションが形成されやすいアル ミニウム合金 2024-T3 を用いた. 試験片は板厚 12.5mm, 板幅 50mm, 予き裂 10mm の CT 試験片 (図 1 (a)) であり, き裂を負荷方向と垂直に進展させるため, サイドグルー ブを付加した. 試験片の採取方向は LT(図 1(b))である.

2) 試験条件

疲労試験機は,容量 100kN の電気油圧サーボ式疲労 試験機(INSTRON 製型式 8516,図2)を使用した.初 めに,レーザー顕微鏡とFFTを用いて,ストライエー

^{*1} 機械システム安全研究グループ

ション断面形状の定量化可能範囲を検討するため、 Δ K漸増試験を行った.試験は応力比Rを0.1,0.3,0.5, 試験開始時の応力拡大係数範囲 Δ Kを7MPa·m^{1/2}とし、 繰返し速度10Hz,常温大気中にて破断するまで行った. き裂長さの測定は読取顕微鏡を用いた.次にPS.とR の関係について検討するため、除荷コンプライアンス法 に基づき,R=0.05,0.1,0.3,0.5, Δ K=15MPa·m^{1/2} -定試験を行った.繰返し速度は0.5~1Hz,常温大気中に てき裂長さが45mmになるまで行った.





図1 試験片形状(a)と採取方法(b)



図2 疲労試験機

 断面形状の観察・解析方法 破面の観察とストライエーションの測定には共焦点

レーザー顕微鏡(KEYENCE 製 VK-9510, 図 3), 100 倍の長距離レンズを使用した. サンプリング間隔は z 方 向を 0.01 μ m, x, y 方向を 0.023 μ m とした. 図 4 に破 面の測定方法を示す. 測定部は図 4 (a) に示すように, 破面中央部で Δ K 漸増試験ではき裂進展過程における第 2b 段階の領域, Δ K 一定試験では試験データに基づいた 裂進展速度が一定である a/W = 0.3 ~ 0.6 の領域とした. 断面形状は CGD にほぼ垂直なストライエーションに対 し, 図 4 (b) で示すように 3 本測定した. また, これ を Δ K, R が同一条件の破面で 3 箇所, 合計 9 本の断面 形状を測定した.

次に、断面形状に FFT を適用し、複素数の絶対値の 二乗をとった P.S. とストライエーションとを比較するた めに λ を片対数グラフにとって比較した. このとき、サ ンプリングデータ数 N = 512 とし、同一条件で測定した 9本の断面形状の P.S. はアンサンブル平均を行った. さ らに、 Δ K 一定試験から得た P.S. と断面形状から目視で 測定した H/s を比較した.



図3 計測に用いたレーザー顕微鏡



図 4 計測方法 (b)

(a)



4 断面形状の解析結果及び考察

1) き裂進展速度と断面形状の関係

図5に応力拡大係数範囲 ΔK とき裂進展速度 da/dN の関係に対する応力比 R の依存性を示す.同じ ΔK では R が増加するにつれて da/dN が増加する.

これまでの研究から、断面形状の定量化には一つのス トライエーション幅に対し、サンプリング数が10点以 上必要である⁶⁾. x, y方向のサンプリング間隔は0.023 μ m であるため、サンプリング数が10点以上⁶⁾となる da/dN = 0.3 μ m/cycle 以上の領域であれば、FFTの適用 が可能である. しかし、実際にはストライエーション幅 が 0.5 μ m 以下の領域になると、断面形状が測定できな い場合が多い. これは z 方向のサンプリング間隔が0.01 μ m であるのに対し、ストライエーション高さ H は 0.1 μ m 程度^{3,4)}であり、レーザー顕微鏡のサンプリング数 が少ないためと考えられる.



図6 レーザー顕微鏡で観察したA2024-T3疲労破面上の ストライエーションのプロファイルの例

図 6 に ΔK = 20MPa·m^{1/2} における断面形状の R 依存性 を示す. (b) は (a) と比べると明らかに z 方向に伸び ており, R が大きくなるとストライエーションの高さは 高くなることがわかる.

2) パワースペクトルと応力比の関係

ΔK 一定試験の破面を用いて、ストライエーション断 面形状に FFT を適用した結果から PS. と R の関係を比



表 1 周波数分析により求まったストライエーションの幅と, 目視により求めたストライエーションの幅の関係

R	Wave length λ [µm]	Striation length s [µm]
0.05	0.71	0.73
0.1	0,70	0.77
0.3	0.87	0.87
0.5	1.03	1.00



較した. 図7にRとP.S.の関係を示す.表1にFFT結 果から得た λ と破面から目視で測定したsを示す.それ によると,Rが大きくなるにつれて λ ,sが大きくなる. 同様に,Rが大きくなるにつれて P.S.max も大きくなっ ている.

図8にP.S.及びストライエーション断面形状のH/s とRの関係を示す.P.S.とH/sは両方ともRが高くな るにつれて大きくなり,同様の傾向を示す.除荷行程に おけるき裂先端の閉口は,周囲の弾性部分からくる圧縮 応力によって起こる.この圧縮応力の大小によりストラ イエーションの形態が変化する²⁾.Rの増加に伴い荷重 の最小値は増加し,圧縮応力が小さくなると,き裂先端 の閉口は不完全になる.したがって,Rが増加すると, H/sとP.S.の値が増加すると考えられる.

以上の結果から, A2024-T3 では ΔK =15MPa·m^{1/2}の時, ストライエーション断面形状に FFT を適用し, P.S. を 用いてより客観性の高い R の推定ができる.

5 結言

アルミニウム合金 2024T3 の疲労破面からレーザー顕 微鏡を用いて三次元形状を計測した.次にこの形状に FFTを適用して、ストライエーションの定量化を試みた.

その結果,パワースペクトルが最も強くなる波長はス トライエーションの間隔と等しく,パワースペクトルは Rと相関があることがわかった.これを活用することで, 疲労破面から非破壊でRの推定が可能である.

参考文献

- 1) M. Jono, Fractography, (2000), pp.134-135, Maruzen.
- R. Koterazawa, Fractography (3), The society of materials science, Vol.23, No.250, (1974), pp.593-601.
- K. Furukawa, Y. Murakami, S. Nishida, A method for predicting service load from the height of Striation, The

society of materials science, Vol.45, No.3 (1996), pp.340-345.

- K. Furukawa, Method for estimating service load from striation width and height, Materials Science and Engineering A, Vol.285 (2000), pp.80-84.
- C. Masuda, S. Nishijima, H. Sumiyoshi, E. Nakatani, An Accessible Method for Automatic Evaluation of Fatigue Striation, Transactions of the Japan Society of Mechanical Engineers, Series A, Vol.51, No.461 (1985) , pp.136-141.
- 6) M. Masayuki, H. Tsuji, T. Sasaki, T. Honda, K. Yamagiwa, Three-Dimensional Quantitative Analysis of Aluminum Alloy Fatigue Fracture Surface Using a Laser Microscope, lecture transactions of the Japan Society of Mechanical Engineers M&M (CD-ROM), Vol.2009, pp.OS0702.

(平成 22 年 9 月 27 日受理)